**Mercedes-Benz Atego 1218 L**

Модель: Mercedes-Benz Atego

Тип автомобиля: 1218 L

Колесная формула: 4X2

Базовая модель шасси: 97025512

Исполнение шасси : Шасси

Тип кабины: S-кабина

Мощность двигателя: 130 кВт (177 л.с.)

Колесная база: 4160 мм

Допустимая полная масса: 11990 кг

Расположение органов управления: слева

**Окраска**

 Кабина желто-зеленый

**Оборудование автомобиля**

**Распределение нагрузки на ось**

 Вариант с полной массой 11.99 т (4.9/8.1)

**Двигатель**

 Двигатель R4, LA, 130кВт / 177л.с., 2200 об/мин

 Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec

 Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем

 Подг-ка для уст-ки подогрева двигат. от сети 220 V

 Моторный тормоз с постоянным дросселем

 Предварительный электрический подогрев воздуха

**Сцепление и коробка передач**

 Коробка передач G 60-6/9,2-1,0

 Механическое переключение передач

**Оси и подвеска**

 Передняя ось 5,3 т

 Задняя ось H4, 11т, шестерня 390 мм

 Блокировка дифференциала заднего моста

 Передаточное число ГП i=3.308 (HL4/6)

 Передние параболические рессоры 5,1 т

 Задняя подвеска, 2 пневмоэлемента, регулир. уровня

 Стабилизатор передней оси

 Стабилизатор задней оси под рамой

**Колёса и шины**

 Колесные диски 6.75х19.5, усиленные

 Держатель запасного колеса сбоку

 Защитные колпаки для гаек крепления колес

 Запасное колесо

 K39M17 75 2x 265/70 R 19,5 дорожный Bridgestone R 227

 K39M77 75 4x 265/70 R 19,5 Traction (M+S) Bridgestone M 729

 K39M17 75 1x 265/70 R 19,5 дорожный Bridgestone R 227

**Рама и элементы рамы**

 Удлиненный задний свес рамы для двухосных а/м

 Кронштейны крепления кузова

 Рулевое управление LS6/ LS8

 Топливный бак 180 л, пластиковый, на прав. стороне

 Бак с AdBlue, 25 л

 Топливный бак запираемый

 Сетка в горловине топливного бака

 Глушитель с SCR-катализатором, нержавеющая сталь

 Глушитель на правом лонжероне рамы, выхлоп влево

 Бортовая диагностика

 Вариант без задних крыльев

 Передний противоподкатный брус (EC)

 Боковая защита

 Задний противоподкатный брус (EC)

 Тягово-сцепное/буксировочное устройство Rockinger

 Устройство буксировочное заднее

 Задн.поперечина для тягово-сцепн.устройства G135

**Тормозная система**

 Двухконтурная пневматическая тормозная система

 Тормозная система с регулятором тормозных сил

 Автоматическая настройка тормозов

 Дисковые тормоза на передней и задней осях

 Антиблокировочная система (ABS)

 Блок подготовки воздуха с подогревом

**Экстерьер кабины**

 Кабина S

 Задняя стенка кабины без окна

 Люк в крыше кабины

 Зеркало заднего вида регулир., со стороны водителя

 Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении

 Зеркало с широким углом обзора со стороны пассаж.

 Рамповое зеркало со стороны пассажира

 Зеркало заднего вида регулир.,со стороны пассажира

 Зеркало водителя с широким углом обзора, обогрев.

 Иммобилайзер с транспондером

**Интерьер кабины**

 Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen

 Сиденье пассажира статическое, Isringhausen

 Рулевая колонка регулируемая

 Многофункциональное рулевое колесо

 Резиновые напольные коврики водителя и пассажира

 Передняя панель стандартная

 Электростеклоподъёмники дверей кабины

 Комбинац. приборов с графич.дисплеем и эконометром

 Тахограф цифровой с регистрацией допол. параметров

 Тахограф производства VDO

 Сигнал предупреждения о движении задним ходом

 Указатель внешней температуры

 Информационная система водителя

 Подготовка для установки радиоприемника, 12 V

 Антенна и комплект для подавления радиопомех

 Трансформатор 24 V/12 V, 8 A

 Воздушный фильтр вентиляции кабины

 Дополнит. отопитель воздушный мощностью 2000 W

 Теплоизоляция кабины дополнительная

 Кондиционер в кабине

 Вещевой отсек над ветровым стеклом, 2 отделения

**Электрика / Электроника**

 Аккумуляторы повышенной емкости

 Крышка аккумуляторного отсека

 Генератор 28V/100А

 Фары с прозрачной оптикой (H7)

 Фары противотуманные галогенные

 Удлиненный пучок проводов для задних фонарей

 6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами

 Рабочее освещение на верх.части зад. стенки кабины

 Боковые габаритные огни

 Подготовка для уст-ки 2 проблесковых желт. сигнал.

 Ограничитель скорости 90 км/ч

**Дополнительное оборудование**

 Мероприятия по снижению шума EС 96/20

 Шланг подкачки шин, 10 м

 Домкрат 10 т

 2 противооткатных башмака

 Гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года/250000 км

 Новый Atego 2

 Инструкции на русском языке

 Автомобиль для правостороннего движения